



マークXコンプリートカー“スペシャル Special Version”バージョン”をリリース

2006年4月4日 NO.3

株式会社トヨタモデリスターナショナル(東京都杉並区:代表取締役社長 弓削 攻)は、トヨペット店50周年を記念し、マークXをベースとしたカスタマイズコンプリートカー<メーカー完成車>マークX“スペシャル Special Version”バージョン”を全国トヨペット店(東京地区は東京トヨタでも販売、大阪地区は大阪トヨタ)より100台を限定販売する。

～果てしない滑走「Gentleman's Express」～

分別のある男が求める、つかの間の非日常を“さりげなく”“刺激的に”演出するTOP of MARK X

既販車“Vertiga”ヴェルティガとして好評のスポーティかつダイナミックなエクステリアをベースに、ライトグレーを基調に洗練された高級感溢れるインテリアを付加したマークX“スペシャル Special Version”バージョン”(2.5L)をリリース。さらに、豊かなトルクを駆使し、中低速からの立ち上がりを重視したスーパーチャージャースペシャル バージョン スーパーチャージャー(マークX“Special Version Super Charger”(3.0L)のみ)仕様を用意した。

【車両概要】

1. コンセプト

- ・～果てしない滑走「Gentleman's Express」～
 分別のある男が求める、つかの間の非日常を“さりげなく”“刺激的に”演出するTOP of MARK X

2. エンジン

- ・やみくもにMAX POWERを上げるのではなく、中低速からの力強いトルクによる立ち上がりを重視し、実際の使用領域で抜群のレスポンスを感じさせてくれるスーパーチャージャー装着エンジン。(マークX “Special Version Super Charger” (3.0L)のみ)

3. サスペンション

- ・トヨタモデルスタコンプリートカー「ヴェルティガ」で好評を頂いている専用ローダウンスプリング、専用フロントスタビライザー、専用リヤパフォーマンスロッドを装着。操安性を向上させ、クルマを操る事の愉しさを演出。

4. エクステリア

- ・ヴェルティガエアロパーツをベースに、専用フロントセパレートスポイラー<カーボン製>を装着して精悍さをアピール。
 (マークX “Special Version Super Charger” (3.0L)と“Special Version” (2.5L)共通)
- ・専用サイドプロテクトモール・リヤスカート(リップスリットデザイン)を装着し、よりスポーティさを演出。
 また専用エンブレム“Super Charger”を両サイドのフロントフェンダー部分に装着。
 (マークX “Special Version Super Charger” (3.0L)のみ)

5. インテリア

- ・専用シート表皮・専用内装色(本革、ライトグレー)・専用木目色(高精彩空調ダークグレー)を施し、従来の仕様にはない感触・色調共にプレミアム感漂う洗練された高級感のある空間を演出。

【カスタマイズ装備一覧】

1. 架装装備

- ・スーパーチャージャー (マークX “Special Version Super Charger” (3.0L)のみ)
- ・専用Vバンクカバー (マークX “Special Version Super Charger” (3.0L)のみ)
- ・専用フロントエアロバンパー <Vertiga仕様>
- ・専用フロントセパレートリップスポイラー <カーボン製>
- ・専用フロントグリル <Vertiga仕様>
- ・専用サイドプロテクトモール (マークX “Special Version Super Charger” (3.0L)のみ)
- ・サイドマッドガード <Vertiga仕様>
- ・リヤスカート (マークX “Special Version Super Charger” (3.0L)のみ)
- ・リヤバンパースポイラー <Vertiga仕様>
- ・専用エンブレム“Super Charger” (マークX “Special Version Super Charger” (3.0L)のみ)
- ・専用ローダウンスプリング(約15mmローダウン) <Vertiga仕様>
- ・専用フロントスタビライザー <Vertiga仕様>
- ・専用リヤパフォーマンスロッド <Vertiga仕様>

2. 架装メーカーオプション

- ・19インチアルミホイール&タイヤ (ワーク LS305<カットクリア>8.5JX19&ダンロップ DIREZZA DZ101 235/35ZR19)

3. 特別装備

- ・専用シート表皮 <本革ライトグレー>
- ・専用内装色 <ライトグレー> (ドアトリム・インパネロアパネル・センターコンソール)
- ・専用木目色 <高精彩空調ダークグレイ> (ステアリング・スイッチベース・センターコンソール)

4. 車両体系・ベースグレード

名称	駆動	エンジン	グレード	ベース型式	モデルスタ形式
スペシャル バージョン スーパー チャージャー “Special Version Super Charger”	FR	3GR-FSE	300Gプレミアム “S パッケージ”	GRX121-AETUH(S)	GRX121-VWMGTUS
スペシャル バージョン “Special Version”		4GR-FSE	250G “S パッケージ”	GRX120-AETZH(S)	GRX120-VLMCTZS

5. ボディカラー・インテリアカラー

ボディカラー	カラーコード	内装色	シート表皮	木目調
ホワイトパールクリスタルシャイン *	062	ライトグレー 【専用内装色】	本革	高精彩空調 ダークグレイ 【専用木目調】
ブラックマイカ	202			
グレーメタリック 【専用外板色】	1D2			

*メーカーオプション

6. 主要諸元

< >はベース車との差

	スペシャル バージョン スーパー チャージャー "Special Version Super Charger"	スペシャル バージョン "Special Version"
	300Gプレミアム"S パッケージ"	250G"S パッケージ"
	GRX121-VWMTGUS	GRX120-VLMCTZS
全 長 (mm)	4,755<+25>	4,755<+25>
全 幅 (mm)	1,780<+5>	1,775<±0>
全 高 (mm)	1,420<-15>	1,420<-15>
最低地上高 (mm)	140<-15>	140<-15>
車両重量 ※1 (kg)	1,555<+25>※2	1,515<+5>
車両総重量 ※1 (kg)	1,830<+25>※2	1,790<+5>
最高出力<ネット> kW(PS)/r.p.m	235(320)/6,200<+47(+64)>	158(215)/6,400<±0(±0)>
最大トルク<ネット> N·m(kg·m)/r.p.m	412(42.0)/3,600<+98(+10)>	260(26.5)/3,800<±0(±0)>

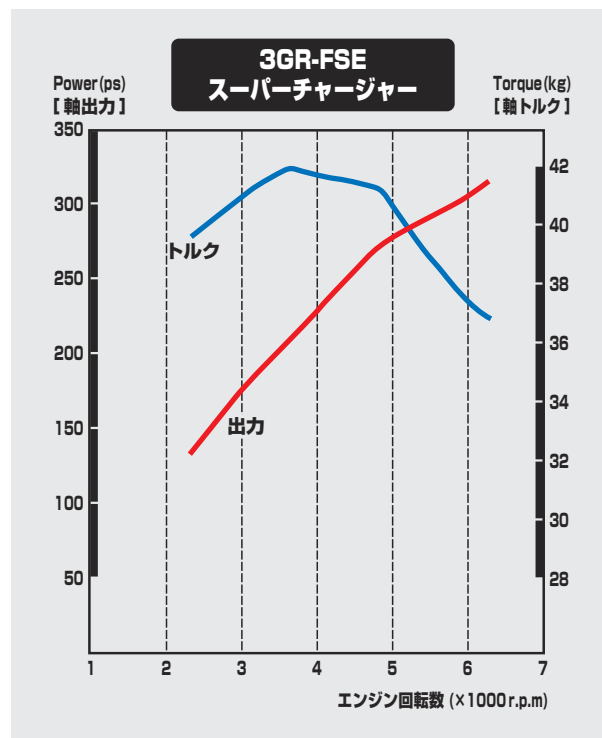
※1 G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMVまたはスーパーライブサウンドシステムを装着した場合+10kg増加します。

※2 マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合+20kg増加します。

7. 車両価格

エンジン	グレード	トランスミッション	車両参考価格 *除く北海道・沖縄地区	
			希望小売価格	希望小売価格<消費税抜>
3GR-FSE	300Gプレミアム"Sパッケージ" <small>スペシャル バージョン スーパー チャージャー</small> "Special Version Super Charger"	6速AT(2WD)	¥6,090,000	¥5,800,000
4GR-FSE	250G"Sパッケージ" <small>スペシャル バージョン</small> "Special Version"	6速AT(2WD)	¥3,803,100	¥3,622,000

■ スーパーチャージャー性能曲線図



【発売概要】

発売発表日	2006年4月4日(火) 発売 販売台数100台限定(2.5L・3.0L合計)
販売店	全国トヨペット店(東京地区は東京トヨタでも販売、大阪地区は大阪トヨタ) 及びトヨタモデリスタ東京店・神戸店・福岡店
お客様お問合せ先	モデリスタコールセンター TEL:03-5453-6758 モデリスタホームページ http://www.modellista.co.jp
報道関係者お問合せ先	株式会社トヨタモデリスタインターナショナル TEL:03-3332-7372