



新型カローラアクシオと新型カローラフィールダーに モデリスタコンプリートカー“Simplea”と“Sports M”をリリース

2006年10月10日 No.10

株式会社トヨタモデリスタインターナショナル(東京都杉並区:代表取締役社長 弓削 攻)は、トヨタカローラ店40周年を記念し、新型カローラアクシオと新型カローラフィールダーに、スタイルを愉しむ“Simplea”と走りを楽しむ“Sports M”の2つのプレミアムなコンプリートカーを設定。全国トヨタカローラ店、トヨタモデリスタ店を通じて発売した。

－ 開発コンセプト －

カローラアクシオ/カローラフィールダー“Simplea”

シンプルと上質の調和。

思わず見とれる、エクステリアの新しい表情。

「Simplea」のネーミングの由来は「Simple」「Clear」の造語。

カローラアクシオ/カローラフィールダー“Sports M”

走りの本質を存分に愉しむ。

サスペンションチューニングによる絶妙な走り。

カスタマイズパーツで自分好みに仕立てる喜び。

新型カローラアクシオ/カローラフィールダー^{シンプルレア}“Simplea”^{スポーツ}“Sports M”

【車両概要】

1. 架装装備

カローラアクシオ/カローラフィールダー^{シンプルレア}“Simplea”

- ・専用フロントエアロバンパー
- ・専用フロントグリル
- ・専用リヤスカート
- ・専用エンブレム
- ・専用マフラー
- ・フロントフォグランプ（カローラアクシオ 1.8Lには標準装備）
- ・サイドマッドガード（カローラフィールダー^{シンプルレア}“Simplea”のみ）

カローラアクシオ/カローラフィールダー^{スポーツ}“Sports M”

- ・専用スポーツサスペンション（専用ショックアブソーバー&コイルスプリング:20mmローダウン）
- ・専用スタビライザー
- ・専用エンブレム

2. 車両体系・ベースグレード

		駆動	エンジン	グレード	ベース車型式	モデリスタ型式
カローラアクシオ	シンプルレア “Simplea”	2WD	2ZR-FE	1.8LUXEL	AEXGK	ZRE142-VLMBXG
			1NZ-FE	1.5G	AEXEK	NZE141-VLMBXE
	スポーツ “Sports M”	2WD	2ZR-FE	1.8LUXEL “αEDITION”	AEXGK(L)	ZRE142-VLMTXGL
				1.8LUXEL	AEXGK	ZRE142-VLMTXG
カローラフィールダー	シンプルレア “Simplea”	2WD	2ZR-FE	1.8S	AWXEK	ZRE142G-VLMBXE
			1NZ-FE	1.5X “G EDITION”	AWXNK-G	NZE141G-VLMBXNG
	スポーツ “Sports M”	2WD	2ZR-FE	1.8S “AEROTOURER”	AWMKNK-G	NZE141G-VLMBMNG
				1.8S	AWXEK-S	ZRE142G-VLMTXES
				AWXEK	ZRE142G-VLMTXE	

3. ボディカラー

		外板色		内装色
			カラーコード	
カローラアクシオ	シンプルレア “Simplea”	スーパーホワイトII	040	グレージュ
		シルバーメタリック	1F7	ライトグレー
		グレーメタリック	1G3	
	スポーツ “Sports M”	スーパーホワイトII	040	グレージュ
		ホワイトパールクリスタルシャイン*	070	ライトグレー
		シルバーメタリック	1F7	
		グレーメタリック	1G3	グレージュ
		ベージュマイカメタリック	4Q2	ライトグレー
カローラフィールダー	シンプルレア “Simplea”	スーパーホワイトII	040	ライトグレー
スポーツ “Sports M”	シルバーメタリック	1F7	ライトグレー	
	ブラックマイカ	209		
	スーパーホワイトII	040	ライトグレー	
	シルバーメタリック	1F7		
	ブラックマイカ	209		
	レッドマイカメタリック	3R3		
	銅メタリック	4T4		
ライトブルーマイカメタリック	8S7			

* ホワイトパールクリスタルシャイン<070>はメーカーオプション

4. 主要諸元

カローラアクシオ/カローラフィールダー^{シンプル}“Simplea”

< >はベース車との差

	カローラアクシオ			カローラフィールダー		
	LUXEL	G		1.8S	1.5X“G EDITION”	
	CVT	CVT	5MT	Super CVT-i	Super CVT-i	5MT
全 長 (mm)	4,465<+55>					
全 幅 (mm)	1,695<±0>					
全 高 (mm)	1,460<±0>			1,480<±0>		
車 両 重 量 (kg)	1,200<+10>	1,160<+10>	1,130<+10>	1,240<+10>	1,210<+10>	1,180<+10>
車 両 総 重 量 (kg)	1,475<+10>	1,435<+10>	1,405<+10>	1,515<+10>	1,485<+10>	1,455<+10>

カローラアクシオ/カローラフィールダー^{スポーツ}“Sports M”

< >はベース車との差

	カローラアクシオ		カローラフィールダー	
	LUXEL“αEDITION”	LUXEL	1.8S“AEROTOURER”	1.8S
	CVT		Super CVT-i	
全 長 (mm)	4,410<±0>			
全 幅 (mm)	1,695<±0>			
全 高 (mm)	1,440<-20>		1,450<-20>	1,460<-20>
車 両 重 量 (kg)	1,190<±0>		1,230<±0>	
車 両 総 重 量 (kg)	1,465<±0>		1,505<±0>	

5. 車両価格

(単位:円)

	グレード	トランスミッション	車両参考価格 <small>*除く北海道・沖縄地区</small>	
			希望小売価格	希望小売価格<消費税抜>
カローラアクシオ ^{シンプル} “Simplea”	1.8LUXEL	CVT	2,231,250	2,125,000
	1.5G		1,937,250	1,845,000
		5MT	1,853,250	1,765,000
カローラアクシオ ^{スポーツ} “Sports M”	1.8LUXEL “αEDITION”	CVT	2,463,300	2,346,000
	1.8LUXEL		2,127,300	2,026,000
カローラフィールダー ^{シンプル} “Simplea”	1.8S	CVT	2,220,750	2,115,000
	1.5X “G EDITION”		2,031,750	1,935,000
		5MT	1,947,750	1,855,000
カローラフィールダー ^{スポーツ} “Sports M”	1.8S “AEROTOURER”	CVT	2,200,800	2,096,000
	1.8S		2,085,300	1,986,000

【発売概要】

発表発売日	2006年10月10日(火)
販売店	全国トヨタカローラ店 及びトヨタモデリスタ東京店・神戸店・福岡店
お客様お問合せ先	モデリスタコールセンター TEL:03-5453-6758 モデリスタホームページ http://www.modellista.co.jp
報道関係者お問合せ先	株式会社トヨタモデリスタインターナショナル TEL:03-3332-7372