

# 常設展示場

販売店ウェルキャブ常設店舗

## <ウェルキャブステーション>

お近くの店舗をお探しの際は  
ホームページよりご検索ください  
<https://toyota.jp/welcab/search/welcabstation/>



Point  
1

ウェルキャブの展示車・試乗車を  
常設しています。



ウェルキャブを体感いただける販売店店舗です。  
\*ウェルキャブはすべてのトヨタ販売店でお取り扱いしております。

Point  
2

バリアフリー設計の店舗です。



多目的駐車場・多目的トイレを備えておりますので車いすご利用のお  
客様も安心してご来店いただけます。

Point  
3

専門スタッフがご相談をお受けいたします。

専門の知識を備えたスタッフが常駐しております。

トヨタウェルキャブ総合展示場 営業時間 午前10:00~午後6:00

## <トヨタハートフルプラザ>

ホームページでもご確認いただけます。  
<https://toyota.jp/welcab/search/#heartfulplaza>



実際にさわって体感していただける、ウェルキャブ専門の常設展示場です。

専任のスタッフがお客様のご要望をお伺いし、豊富なバリエーションの中から最も適したクルマ選びのお手伝いをいたします。

トヨタハートフルプラザ札幌

TEL. 011-611-8739  
〒063-0801  
北海道札幌市西区二十四軒1条7-2-19

トヨタハートフルプラザ千葉

TEL. 043-241-1488  
〒261-8585  
千葉県千葉市美浜区稲毛海岸4-5-1

トヨタハートフルプラザ名古屋

TEL. 052-400-8739  
〒452-0932  
愛知県清須市朝日弥生1

トヨタハートフルプラザ北広島

TEL. 011-375-7730  
〒061-1279  
北海道北広島市大曲並木1丁目7番地1

トヨタハートフルプラザ千葉中央

TEL. 043-302-8111  
〒261-0001  
千葉県千葉市美浜区幸町1-21-5

トヨタハートフルプラザ神戸

TEL. 078-366-1616  
〒650-0023  
兵庫県神戸市中央区栄町通7-1-3 2階・3階

トヨタハートフルプラザ仙台

TEL. 022-776-8739  
〒981-3125  
宮城県仙台市泉区みずほ台3-5

トヨタハートフルプラザ横浜

TEL. 045-555-8412  
〒231-8530  
神奈川県横浜市中区山下町33ウエインズビル2F

トヨタハートフルプラザ福岡

TEL. 092-477-6187  
〒812-0042  
福岡県福岡市博多区豊2-5-33

詳しくは! <https://toyota.jp/welcab>

START YOUR IMPOSSIBLE

このカタログに関するお問い合わせは、お近くの販売店または下記のお客様相談センターへ  
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700 オープン時間365日9:00~18:00 所在地〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号  
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'24年3月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

WC016-2403

2024 Vol.7

# TOYOTA LINE UP MAGAZINE

For Welcab

ウェルキャブ総合カタログ

ALPHARD AQUA HIACE  
SIENTA VOXY NOAH



TOYOTA

# もっとやさしく、あなたのそばへ。—— TOYOTAの取り組み

お身体の不自由な方や高齢の方はもちろん、介助する方にとっても快適で安全なクルマであること。また、どなたにも簡単に使いやすいクルマであること。福祉車両を開発していく上で、最も基本となるこの考えをもとに、トヨタはウェルキャブを開発しています。

「移動する自由」をもっと身近なものにするために、トヨタはウェルキャブを通して、すべての人に快適で素敵な暮らしをサポートいたします。

トヨタはお客様の幸せな暮らしのために少しでもお役に立つことを願い福祉車両をウェルキャブと命名しました。

## Welcab

Welfare (福祉)  
Well (健康) + Cabin (客室)  
Welcome (温かく迎える)

**動画でカンタン説明** トヨタ ウェルキャブ ホームページにて各種仕様・タイプを動画で紹介。下記QRコードからアクセス。



## ラインアップ

### 使用目的

### 介助用として使用

#### ご家庭におすすめ

#### 福祉施設・病院・法人におすすめ

#### 助手席に乗る

#### セカンドシートに乗る

#### 車いすのまま乗る

#### 多人数の送迎

#### お身体の不自由な方がご自身で運転

#### 車への乗降に負担を感じている方

#### 車いすからシートへの移乗が困難な方

- ・シートからの立ち上がりや着座時に膝や腰に若干負担を感じている方
- ・手軽に素早く乗降したい方
- ・コンパクトサイズの車をお求めの方

- ・シートからの立ち上がりや着座時に膝や腰に若干負担を感じている方
- ・多人数でお出かけしたい方

- ・シートからの立ち上がりや着座時に膝や腰に若干負担を感じている方

- ・通院や通学などの短距離移動が多い方
- ・福祉施設などの送迎用として使用したい

- ・車いすの方も含め、多人数での乗車・送迎用として使用したい

- ・交通空白の問題を抱え、自家用有償旅客運送制度の活用を検討の地方自治体など
- ・福祉施設や病院などの送迎用として使用したい方

- ・専門メーカー製の運転補助装置を後付けしたい方

このような方におすすめ

### 仕様タイプ



#### 助手席ターンチルトシート (メーカーオプション)

助手席が手動で回転し、座面と背もたれがチルト(前傾)します。



説明動画QR



#### 助手席リフトアップチルトシート車

助手席が電動で回転し、車外へスライドダウン&チルト(前傾)します。



説明動画QR



#### サイドリフトアップチルトシート装着車

セカンドシートが電動で回転し、車外へスライドダウン&チルト(前傾)します。



説明動画QR



#### 車いす仕様車

##### スロープタイプ

車両後部に備えたなだらかなスロープで車いすやストレッチャーのまま乗り降りできます。



説明動画QR



#### 車いす仕様車

##### リフトタイプ

車両後部に備えたリフトによって車いすやストレッチャーのまま乗り降り。福祉施設や病院など多様なニーズにお応えできます。



説明動画QR



#### ウェルジョイン

利用者が自力で乗降しやすい手すりやステップを装備。



説明動画QR



#### フレンドマチック取付用専用車

ハンドル操作に必要な力が軽減される専用パワーステアリングを装備。



説明QR

### 掲載ページ

3ページ

4ページ

5ページ

6ページ

7・8ページ

9ページ

10ページ



アクア

シエンタ



ノア



ヴォクシー



ノア



ヴォクシー



アルファード



ノア



ヴォクシー



シエンタ



ハイエース



ノア



ハイエース



アクア



シエンタ



#### 車いす収納装置付車

ターンチルトシートと電動式の車いす収納装置を標準装備。(除くシエンタ)



説明動画QR

### 設定車種



助手席が手動で回転、座面と背もたれがチルト(前傾)し、乗り降りをサポート。

# 助手席ターンチルトシート(メーカーオプション) 車いす収納装置付車(助手席ターンチルトシート付)



■Photo:アクア X(2WD) 車いす収納装置付車(オプション装着車) ※車いすは装備に含まれません

### ココがポイント!

座面と背もたれがチルトし、立ち上がりや着座をサポートします。  
手動操作により、短時間で乗り降りができます。

助手席ターンチルトシート  
動画で  
カンタン説明  
ホームページQR

車いす収納装置付車  
動画で  
カンタン説明  
ホームページQR

●安全のため各操作は介助の方が確実に行ってください。

### 助手席ターンチルトシート ※写真はアクア



前後スライドレバーを引き上げて、シートを回転開始位置(マーク位置)までスライドさせると、自動で停止し、回転レバーがポップアップします。



回転レバーを引き、回転操作グリップを持って、シートを外側へ回転させます。中間ロック位置まで回転させたら、介助の方が両足を支えて車外へ出します。



再度回転レバーを引き、回転操作グリップを持って、回転終了位置までシートを回転&チルトします。降車後、回転レバーを引きながら車内へ戻します。

### Point ターンチルトシートの特長

- シートが回転しながらチルトすることにより、地面に両足が着くため\*1、立ち上がりやすい。
- 着座時も膝の角度がゆるやかになり、膝への負担が少ない。
- 手動かつレバーひとつで回転&チルトするため、スピーディーな乗降が可能。
- 簡単操作でご自身で操作\*2することが可能。

\*1.身長により異なります。  
\*2.介助が必要な方が助手席に乗り込まれる場合は、介助の方がシートを操作してください。  
※破線部はチルト状態をわかりやすくするための仮定の位置です。



### 車いす収納装置付車

車いす収納装置  
【電動スライド式・35kgタイプ・横置き】

車いすのラゲージルームへの積み下ろしをサポートします。



説明動画  
はこちら

※35kg以下の車いすが収納できます。  
※車いす収納時はリヤシートは使用できません。2名乗車となります。  
※ご使用前にお手持ちの車いすに合わせて販売店で上下のアーム調整が必要です。  
※収納可能な車いすの目安は専用カタログをご覧ください。  
※除くシエンタ



### 設定車種

助手席ターンチルトシート アクア・シエンタ  
(メーカーオプション)

車いす収納装置付車 アクア

AQUA  
アクア



車いす収納装置付車



助手席が電動で回転、車外へスライドダウン&チルト(前傾)し、乗り降りをサポート。

# 助手席リフトアップチルトシート車



■Photo:ノアS-G(ガソリン・2WD・7人乗り) 助手席リフトアップチルトシート車

### ココがポイント!

シートがスライドダウンし、座面と背もたれがチルトして、立ち上がりや着座をサポートします。  
車外へのシート出代が小さく、雨の日でも濡れにくい。

動画で  
カンタン説明  
ホームページQR

●安全のため各操作は介助の方が確実に行ってください。

### 助手席リフトアップチルトシート ※写真はノア



助手席ドアを全開にして、ワイヤレスリモコンスイッチ(またはシート昇降スイッチ)を押し続けると、回転開始位置までシートがスライドして、背もたれ角度を自動的に調整します。



シートは外側へ回転後、車外へスライドダウンしながら座面の前傾が開始します。



座面がゆるやかに前傾しながらシートは下降します。背もたれも少しずつリクライニングします。



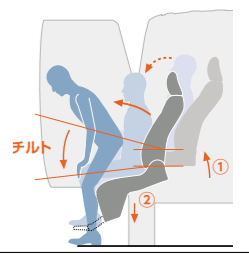
停止位置に近づくときシートはゆっくりと作動します。ドアに手をかけながらフットレストから降ります。

●シートには降車前のシートポジションを自動でメモリーする機能が付いています。

### Point 助手席リフトアップチルトシートの特長

- 助手席ドアに手をかけながら乗降できます。車外へのシート出代が小さく、雨の日でもシートが濡れにくい。
- シートがチルトすることによりお尻の位置を高く保て①、地面に両足が着き\*、足を浅く曲げた状態から前に乗り出すので②、立ち上がりやすい。
- フットレストを大型化し、乗り降りおよび室内で着座時の膝の角度がゆるやかになり、膝への負担が少ない。

\*身長により異なります。



### 設定車種

助手席リフトアップチルトシート車 ノア・ヴォクシー

NOAH  
ノア



助手席リフトアップチルトシート車

VOXY  
ヴォクシー



助手席リフトアップチルトシート車(オプション装着車)

★詳しくは各車種カタログおよびウェルキャブ専用カタログまたはホームページをご確認ください。

★詳しくはウェルキャブ専用カタログまたはホームページをご確認ください。



セカンドシートが電動で回転、車外へスライドダウン&チルト(前傾)し、乗り降りをサポート。

# サイドリフトアップチルトシート装着車



■Photo:アルファード G(ガソリン・2WD・7人乗り)サイドリフトアップチルトシート装着車。(オプション装着車)

### ココがポイント!

シートがスライドダウンし、座面と背もたれがチルトして、立ち上がりや着座をサポートします。

車外へのシート出代が小さく、となりにクルマが停まっても乗車が可能。雨の日でも濡れにくい。



動画で  
カンタン説明  
ホームページQR



車両後部のスロープを使って、車いすのまま乗り降りできます。

# 車いす仕様車(スロープタイプ)



■Photo:シエンタX(ハイブリッド・2WD)車いす仕様車\*タイプI(助手席側セカンドシート付)\*。\*車いすは装備に含まれません。

### ココがポイント!

車いすに乗ったまま車を乗り降りできます。

スロープがなだらかなため、介助する方の負担が軽減されます。

通院など短距離移動が多い方におすすめです。



動画で  
カンタン説明  
ホームページQR

●安全のため各操作は介助の方が確実に行ってください。

### サイドリフトアップチルトシート \*写真はアルファード



スライドドアを全開にして、ワイヤレスリモコンスイッチ(またはシート昇降スイッチ)を押し続けると、回転開始位置までシートがスライドして、背もたれ角度を自動的に調整します。



シートは外側へ回転後、車外へスライドダウンしながら座面の前傾が開始します。



座面がゆるやかに前傾しながらシートは下降します。背もたれも少しずつクライニングします。



停止位置に近づくとシートはゆっくりと作動します。アームレストに手をかけながらフットレストから降ります。

●シートには降車前のシートポジションを自動でメモリーする機能が付いています。

### Point サイドリフトアップチルトシートの特長

- 車外へのシート出代が小さく、となりにクルマが停まっても乗降が可能。雨の日でもシートが濡れにくい。
- シートがチルトすることによりお尻の位置を高く保て①、地面に両足が着き\*、足を浅く曲げた状態から前に乗り出すので②、立ち上がりやすい。
- フットレストを大型化し、乗り降りおよび室内で着座時の膝の角度がゆるやかになり、膝への負担が少ない。  
\*身長により異なります。



●安全のため各操作は介助の方が確実に行ってください。

### 車高降下機能 \*写真はシエンタ



バックドアを開けると自動的に車高が下がり、セーフティベルトがフリーモードになります(連動モード時)。



車高切替スイッチ  
\*車高切替スイッチを使って車高を下げることもできます。

Point バックドアの開閉と車高の昇降をリンクさせた簡単操作

### 手動スロープ(前倒れ機能付) \*写真はシエンタ



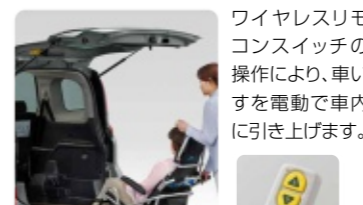
スピーディーな乗降作業が行える手動スロープ。スロープ板が前倒れすることで、荷物の出入れが容易になりラゲージスペースを使いやすくします。

### ショートスロープ (シエンタタイプIIIのみ)



バックドアと連動して自動的に展開します。使用後はクローズユニットのハンドルを引いて簡単に収納できます。

### 電動ウィンチ[メーカーオプション]



ワイヤレスリモコンスイッチの操作により、車いすを電動で車内に引き上げます。



### ターンチルトシート(助手席) [メーカーオプション] (シエンタタイプIXグレードのみ)



助手席が回転&チルトして乗降をサポート。

### ストレッチャー乗車が可能 \*写真はノア



タイプによって、ストレッチャーでの乗車も可能です。

\*販売店装着オプションのストレッチャー用固定ベルトが必要です。

### 設定車種 サイドリフトアップチルトシート装着車 ノア・ヴォクシー・アルファード

NOAH



サイドリフトアップチルトシート装着車

VOXY



サイドリフトアップチルトシート装着車(オプション装着車)

ALPHARD



サイドリフトアップチルトシート装着車(オプション装着車)

### 設定車種

車いす仕様車(スロープタイプ) シエンタ・ノア・ヴォクシー

sienta



車いす仕様車\*タイプI(助手席側セカンドシート付)\*

NOAH



車いす仕様車\*タイプI(車いす2名仕様)\*(オプション装着車)

VOXY



車いす仕様車\*タイプI(車いす2名仕様)\*(オプション装着車)

★各車種、タイプによって室内レイアウトや装備が異なります。詳しくはウェルキャブ専用カタログまたはホームページをご確認ください。



スイングアームリフトで、介助の方もラクラク快適に移送ができます。

# 車いす仕様車(リフトタイプ)



■Photo:ハイエース 車いす仕様車 BUタイプ ロング・標準ボディ(オプション装着車) ※車いすは装備に含まれません

## ココがポイント!

車いすの方の人数や乗車人数によってタイプをお選びいただけます。  
福祉施設・病院など、移送サービス車としてもおすすめです。  
車いすに乗ったまま車の乗り降りができます。

車いす仕様車(リフトタイプ)  
動画で  
カンタン説明  
ホームページQR

車いすワンタッチ固定装置  
説明動画  
はこちら

## 車いす用スイングアームリフト



プラットフォーム上に3点式シートベルトを設置。車外で、介助の方がラクな姿勢で素早くシートベルトを装着できます。  
また、リフトの昇降、後退防止用ストッパーの開閉は、操作スイッチひとつで行えます。

## 車いす固定装置(前後ワイヤー式/電動)



サポートバーで前後のフックを掛けることにより、車いす後方から操作を完了できます。(固定が完了するまで、プザーでお知らせします。)

※Aタイプ、ASタイプは前側がベルト式となり、サポートバーおよび車いす固定忘れプザーの設定はありません。

## 可倒式手すり[メーカーオプション]



特に降車時の「安心」に配慮した手すりです。地面に降りきるまでつかめる長さを確保しつつ、未使用時は収納できる可倒式としました。

〈スライドドア前側〉

〈スライドドア後側〉



しっかりと身体を支えることができる、波形形状を採用しました。

## レステップ[販売店装着オプション]



8個のパーツが個別に動くことで凸凹した場所や斜めの場所でも地面にフィットし、車いす乗降時の段差を解消。介助する方・される方の負担を軽減します。また、場所を選ばず駐車でき乗り降りできます。



詳しくはこちら

## シェイクバンド[販売店装着オプション]



3つの工夫「標準ストラップより78mm長い」「中間にバンドを織り込み輪を広げ握みやすい」「長いストラップがバックドアを閉じた際にも挟まらない形状」により、バックドアを開閉際の負担を軽減し、小柄な方でもラクな姿勢でストラップに手が届いて安心安全です。



詳しくはこちら

## 新登場 車いす固定装置(ワンタッチ式/電動) BUタイプ・FUタイプに標準装備

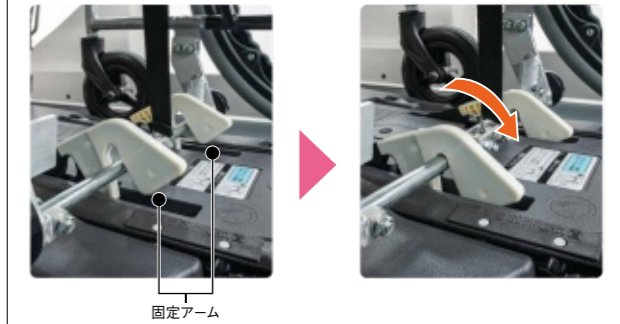


車いすの簡易固定用アンカーバーが2本の固定アームに収まるまで車いすを前進させます。

**Point** ワンタッチで車いすを電動固定できます。車いすのセットから固定まで、ラクな姿勢のまま行えます。

※ワイヤー式の固定も可能で、サポートバーも利用できます。

**Point** 車いすの固定がワンタッチで簡単&スピーディー



## ワンタッチ固定が可能な車いすについて

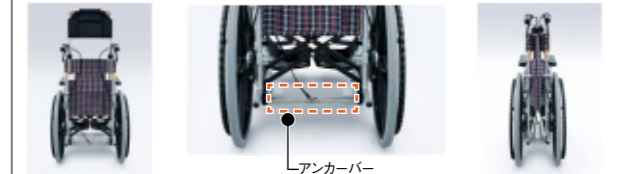
- ワンタッチ固定装置を利用するためには、車いすに簡易固定用アンカーバーが装着されている必要があります。
- ワンタッチ固定が可能な車いすについて詳しくは、一般社団法人日本福祉車輦協会が主催する「車椅子簡易固定標準化コンソーシアム」のホームページをご覧ください。
- ワンタッチ固定が可能な車いすの購入・レンタルなどについて詳しくは(株)豊通オールライフまでお問い合わせください。



車椅子簡易固定標準化  
コンソーシアム



(株)豊通オールライフ



※簡易固定用アンカーバーを装着した車いすの例。

## [タイプ別乗車人数]

項目	タイプ	ロング・標準ボディ					スーパーロング・ワイドボディ	
		F FU	B BU	A	AS C	D	B	
通常使用時	車いすの方	4 <small>(移乗2)</small>	2		1	4	2	
	歩ける方	6	8	5	7	9	4	
	合計	10	7	8	10	8	9	
最大乗車人数組合せ(人)	ストレッチャー			1			1	
	車いすの方			1		2		
	歩ける方		8	5	7	4	7	
合計		9	7	8	7	8		
大型車いす対応台数(台) (ストレッチャー乗車時は除く)				2	1		1	

## 設定車種 車いす仕様車(リフトタイプ) ハイエース

**HIACE**  
ハイエース



車いす仕様車 BUタイプ ロング・標準ボディ(オプション装着車)

★タイプによって室内レイアウトや装備が異なります。  
詳しくはウェルキャブ専用カタログまたはホームページをご確認ください。



様々な用途で、多人数の送迎を快適に行うことができます。

# ウェルジョイン ウェルジョイン+助手席リフトアップチルトシート



■Photo:ノアX(ガソリン・2WD・7人乗り) ウェルジョイン+助手席リフトアップチルトシート(オプション装着車)

### ココがポイント!

乗降口から後席へ移乗しやすいシートレイアウトで介助する方の負担を軽減。

利用者が自力で乗降しやすい手すりやステップを標準装備。

動画で  
カンタン説明  
ホームページQR



お客様ニーズに合わせた運転補助装置を取り付けることができるベース車です。

# フレンドマチック取付用専用車



■Photo:シエンタG(ガソリン・2WD) フレンドマチック取付用専用車(オプション装着車)※車いすは装備に含まれません。

### ココがポイント!

ハンドル操作に必要な力が軽減され、ハンドル操作がラクです。

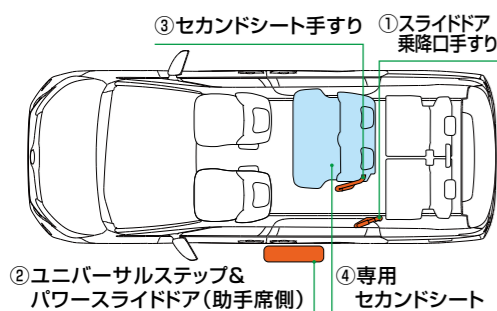
Webで  
カンタン説明  
ホームページQR



●安全のため各操作は介助の方が確実に行ってください。

### 標準装備・ノア

#### 各装備の装着位置



①スライドドア乗降口手すり



②ユニバーサルステップ&パワースライドドア(助手席側)



③セカンドシート手すり ④専用セカンドシート

②ユニバーサルステップ&パワースライドドア(助手席側) ④専用セカンドシート



車いす用固定装置

ワイヤレスリモコン(助手席リフトアップ/チルトシート用)

設定車種 ウェルジョイン ノア・ハイエース

ウェルジョイン+助手席リフトアップチルトシート ノア



ウェルジョイン(オプション装着車)



ウェルジョイン



ウェルジョイン+助手席リフトアップチルトシート(オプション装着車)

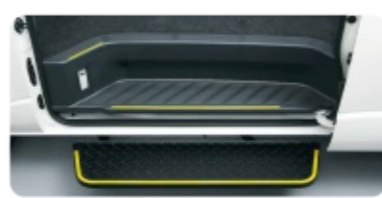
### 標準装備・ハイエース



フロントハンドレール&スライドドア乗降口ハンドレール



スライドドア乗降口グリップ



電動格納式大型ステップ(スライドドア連動)

### 標準装備 ※写真はシエンタ

#### 専用パワーステアリング

ベース車に比べて発進・低速時のステアリング操作力を約50%軽減しています。



### 設定車種

フレンドマチック取付用専用車 アクア・シエンタ

AQUA  
アクア



フレンドマチック取付用専用車

sienta  
シエンタ



フレンドマチック取付用専用車(オプション装着車)

★詳しくはウェルキャブ専用カタログまたはホームページをご確認ください。

## いつでもウェルキャブ

いま、お乗りのクルマに後付けできる!

### 助手席を手動でスムーズ回転&前傾! ターンチルトシート

- 座りやすい向きに回転し、跨がず乗れる
- 足が地面につき乗降時の腰の負担を軽減



詳しくはこちら



※体格によっては足や頭がボディに当たり、座った状態でのシートの回転やチルト、および乗降が困難となり、ご乗車できない場合もございます。あらかじめご了承ください。  
※後付けのターンチルトシートは、ベース車のシートとは異なります。  
※後付けのターンチルトシートにチャイルドシートは装着できません。

### 35kgまでの車いすを電動でラクラク収納! 車いす収納装置

- 安心の軽量設計
- 取り外しも簡単&ラゲージの有効活用が可能



詳しくはこちら



※車いすの形状や車両内の状況によっては収納できない場合があります。  
※お客様ご自身で脱着可能なため、取付費は不要となります。  
※路面に大きな石などがあり、レールが安定しない場所ではお使いいただけません。  
※車いす収納装置使用時はご留意いただき、たい注意がごございますので、詳しくは各販売店におたずねください。

●安全のため各操作は介助の方が確実に行ってください。 ※車両状態により、取り付けられない場合があります。 ※詳しくは各販売店におたずねください。

★詳しくはウェルキャブ専用カタログまたはホームページをご確認ください。

# トヨタ ウェルキャブシリーズ 価格の目安

車種名		車両価格	100万円	200万円	300万円	400万円	500万円	600万円
車いす収納装置付車 (助手席ターンチルトシート付)	アクア [3ページ]			■				
	ノア [4ページ]				■			
助手席リフトアップ チルトシート車	ヴォクシー [4ページ]				■			
	ノア [5ページ]				■			
サイドリフトアップ チルトシート装着車	ヴォクシー [5ページ]				■			
	アルファード [5ページ]						■	
	シエンタ [6ページ]							■
車いす仕様車	スロープタイプ	ノア [6ページ]				■		
		ヴォクシー [6ページ]					■	
		ハイエース [7・8ページ]						■
	リフトタイプ	ハイエース [7・8ページ]						■
ウェルジョイン	ノア [9ページ]					■		
	ハイエース [9ページ]						■	
フレンドマチック取付用専用車	アクア [10ページ]						■	
	シエンタ [10ページ]							■

●上記価格の目安はメーカー希望小売価格(本体価格(消費税込み))で参考価格を掲載しております。価格、取付費は販売店が独自に定めておりますので詳しくは販売店までおたずねください。(北海道、沖縄地区は価格が異なります。)●仕様・タイプにより消費税は非課税となります。詳しくは各車種の専用カタログをご覧ください。●価格はタイヤパンク応急修理キット(またはスペアタイヤ)、タイヤ交換用工具(ハイエース)付の価格です。●価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。●保険料、税金(除:消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。●自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

## 国や地方自治体の主な助成措置

お身体の不自由な方の自動車購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。

### 税金関係

車両を購入・使用するに当たっては必ず、消費税・自動車税・環境性能割の納税義務が発生しますがお身体の不自由な方は、障害の程度によりその納税義務が軽減されます。その概要は次の通りですが詳細は最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所にお問合せ下さい。

### 消費税(国税)の非課税について

お身体の不自由な方のために改造した車は、消費税が非課税となります。従って、多くのウェルキャブは消費税が非課税となります。

#### 非課税となる自動車いろいろ

厚生労働大臣が指定する身体障害者用物品(H3/6厚生省告示130号)の規定に該当する装置を備えた自動車を取得する場合、非課税になります。

#### 1 車いすと車いすの方を乗せられる自動車

車いす等を車両に乗せるための昇降装置とその車いす等を固定するために必要な装置を装備した車両は、その車両に係る消費税が非課税になります。

車いす及び電動車いすを使用する者を車いす等とともに搬送できるよう、車いす等昇降装置を装備し、かつ、車いす等の固定に必要な手段を施した自動車。(告示130号より抜粋)

※上記を満たす改造を車両購入後にした場合は改造費が非課税となります。  
※リフトアップシートは車いす等の昇降装置として認められています。

#### ウェルキャブの場合

- 車いす収納装置付車 ▶▶▶ 3ページ
- 助手席リフトアップチルトシート車 ▶▶▶ 4ページ
- サイドリフトアップチルトシート装着車 ▶▶▶ 5ページ
- 車いす仕様車(スロープタイプ・リフトタイプ) ▶▶▶ 6・7・8ページ
- ウェルジョイン+助手席リフトアップチルトシート ▶▶▶ 9ページ

#### 2 お身体の不自由な方が運転できる自動車

お身体の不自由な方が運転できるように補助手段が施されている自動車は、その車両に係る消費税が非課税になります。

身体に障害を有する者による運転に支障がないよう、身体に障害を有する者の身体の状態に応じた補助手段が講じられている自動車。(告示130号より抜粋)

※車両購入後に指定補助装置を装着した場合は、改造費のみが非課税となります。

詳しくは国税局にお問合せください。

# 国や地方自治体の主な助成措置

お身体の不自由な方の自動車購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。

▶QRコードから、トヨタウェルキャブHP  
「優遇税制・助成制度」をご覧ください。  
<https://toyota.jp/welcab/subsidy/>



## 税金関係

車両を購入・使用するに当たっては必ず、消費税・自動車税・環境性能割の納税義務が発生しますがお身体の不自由な方は、障害の程度によりその納税義務が減免されます。その概要は次の通りですが詳細は最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所にお問合せ下さい。

## 自動車税・環境性能割(地方税)の減免について

### 減免(減額)となるケース

地方公共団体の条例により、おおむね次のような減免措置が講じられています。

お住まいの地域によって  
さまざまな減免措置が  
あります。



### 1 お身体の不自由な方が取得・利用する車

お身体の不自由な方が所有し、ご本人もしくは通勤等のために生計同一者が運転される車は、自動車税・軽自動車税、環境性能割が減免されます(事業用は除く)。

身体障害者等が取得し、又は所有する自動車等で、身体障害者等自身が運転するもの又は身体障害者等の通勤等のためにその生計同一者若しくは身体障害者等のみで構成される世帯の身体障害者等のために常時介護者が運転するものについては、自動車税、軽自動車税、環境性能割を減免する(事業用は除く)。

●ウェルキャブ・標準車に関わらず、上記条件を満たす場合は適用

### 2 お身体の不自由な方が乗車可能な車

お身体の不自由な方が乗車できるようにした構造の車は、自動車税・軽自動車税、環境性能割が全額免除されます。

身体障害者等の利用に専ら供するため、特別の仕様により製造された自動車等又は一般の自動車等に同種の構造変更が加えられた自動車等については、自動車税、軽自動車税、環境性能割を全額免除する。

●構造の基準等について都道府県税事務所事前に確認ください

### 3 お身体の不自由な方が運転できる営業車への改造

お身体の不自由な方が自ら運転するための構造変更をした営業車は、構造変更費用に税率を乗じた金額が環境性能割より減額されます。

身体障害者等の利用に供するため、特別の仕様により製造された自動車等又は一般の自動車等に同種の構造変更が加えられた自動車等で身体障害者等以外の者にも併せて供される自動車等及び専ら身体障害者等が運転するために特別の仕様により製造された自動車等又は構造変更が加えられた自動車等で、タクシー等の用途に供される営業用自動車等については、当該自動車等の取得価格のうち、特別の仕様又は構造変更に要した金額に当該自動車等に係る環境性能割の税率を乗じて得た額に相当する環境性能割を減額する。

減免(減額)措置は各自治体によって異なります。詳しくは都道府県税事務所にお問合せください。

## 貸付制度・助成措置

お身体の不自由な方に対する車両の購入資金の貸付、その他の助成措置の概要は次の通りですが各自治体によって、独自の事業があったり条件が異なったり未実施の場合もありますので詳細は最寄りの福祉事務所・自治体・警察署等にお問合せ下さい。

## 貸付制度・助成措置について

お身体の不自由な方に対し、自治体によって様々な貸付制度・助成措置が用意されています。自治体によって異なりますが、以下はその一例になります。



### 貸付制度・助成措置のいろいろ

#### 1 自動車購入資金の貸付・助成

##### 貸付制度

お身体の不自由な方が、生業または通勤・通院・通学など日常生活の便宜や社会参加のために必要な自動車を購入するとき、資金の貸付をおこないます。

詳しくは各都道府県または市区町村の社会福祉協議会にお問合せください。

##### 助成制度

お身体の不自由な方を雇用する事業主に対して助成がおこなわれます。お身体の不自由な雇用者が通勤に必要とする通勤用自動車の購入・駐車場の賃借等に適用します。

詳しくは都道府県障害者雇用促進協会または公共職業安定所(ハローワーク)にお問合せください。

#### 2 身体障がい者用自動車改造費の助成

就労等に伴ってお身体の不自由な方が自動車を改造する場合、それに要する経費を助成します。障害の条件や助成額は各自治体によって異なり、所得制限があります。

詳しくは各市区町村の福祉担当窓口にお問合せください。

#### 3 自動車運転免許取得費用の貸付または助成

お身体の不自由な方が運転免許を取得するための費用を、貸付または助成します。額面は所得等により設定されます。自治体によっては無料教習制度を設けたり、介助運転者も助成の対象になったりする場合があります。貸付の場合は年率を確認してください。

詳しくは各市区町村の福祉担当窓口にお問合せください。

#### 4 有料道路通行料金の割引

お身体の不自由な方が運転する車両、もしくは介助者が運転し、お身体の不自由な方が同乗する車両が、有料道路(日本道路公団、首都高速道路公団、阪神高速道路公団、本州四国連絡橋公団、地方道路公団等が管理する道路)を通行する場合、交通料が割引となります(事前に各市区町村福祉事務所手続きが必要)。ETCを利用する場合も事前登録により割引は可能です。

詳しくは各地域の福祉事務所にお問合せください。

#### 5 自動車の燃料費の助成

お身体の不自由な方またはご家族が運転する自家用自動車のガソリン費用の一部を助成します。自治体によって金額が異なり、実施していない場合もあります。

詳しくは各市区町村の福祉担当窓口にお問合せください。

#### 6 その他の制度・措置

##### 有料駐車場料金の割引

羽田空港の駐車場など、一部の駐車場で実施しています。各駐車場にお問合せください。

##### 駐車禁止規制適用除外

お身体の不自由な方が利用する自動車に対して、「駐車禁止除外指定車」標章が交付されます。各都道府県公安委員会により交付基準があります。詳しくは各警察署にお問合せください。

##### 一部カーフェリー料金の割引

お身体の不自由な方や介助者がフェリーを利用する場合、割引になることがあります。各フェリー会社にお問合せください。