

新型ハイエース レジアスエース コンプリートカー <メーカー完成車> “マルチロールトランスポーター”を発売 (Multi Role Transporter)

2007年8月20日 NO.8

株式会社トヨタモデリスインターナショナル(東京都杉並区:代表取締役社長 弓削 攻)は、「トヨタ ハイエース、レジアスエース」のマイナーチェンジに伴い、「新型ハイエース、レジアスエース」コンプリートカー“マルチロールトランスポーター(MRT)”を発売。装備内容によって二つのタイプ、Type I、Type II を設定。ハイエースは全国トヨペット店(東京地区は東京トヨタ、東京トヨペット)、レジアスエースは全国ネッツ店を通じて発売した。

－ 開発コンセプト －

「遊びも仕事も自由自在」をコンセプトに、趣味から仕事まで、幅広い年代、ユーズへの対応を可能とした“多目的トランスポーター”。
使い方は千差万別。あなただけのライフスタイル、あなただけの使い勝手に合わせ、あなた自身でオリジナリティ溢れる空間創り。

◆ 専用装備

- ・ ロンリウム(硬質塩ビ)フルフラットフロア
凹凸の無いフロアは、泥・水滴に強く、耐摩耗性に優れ、多彩なシチュエーションに対応。
- ・ 固定・固縛用アンカーナット
フロア一部、側面部(Type IIのみ)に埋め込んだアンカーナットに、ボルトやフック等を取付けることで、商品やモノ、趣味のアイテムをしっかり固定。
- ・ バックドア スカッフプレート(アルミ製)
重いモノの積み降し時に、ラダー等をかけられる。
- ・ 収納BOX付き成形フルトリム(Type IIのみ)
ベッドキットやテーブルの取付け等の補助。側面からの固縛も可能。
- ・ 車名デカール(MRT)

◆ 特別装備 (MRT Type II 標準装備)

- ・ アクセサリーコンセント(インパネ・リヤクォータートリムAC100V)

◆ 架装オプション

- ・ リヤシートベルト(外側3点式・中央席2点式)

【車両概要】

1. 架装装備

装備内容			Type I	Type II
架装装備	内装	専用ロンリウムフロア (硬質塩ビ)	○	○
		専用バックドアスカッププレート (アルミ製)	○	○
		アンカーナット	○	○
		専用成形フルトリム (収納BOX付)	—	○
	外装	車名デカール	○	○
特別装備	室内装備	アクセサリコンセント (AC100V)	※	○ (特別装備)

※ メーカーオプション選択で装着可能となります。

2. 架装オプション

・リヤシートベルト (外側3点式・中央席2点式)

* リヤシートベルトの後付けは出来ませんので、必要な場合は必ず選択してください。

3. 車両体系・車両型式

エンジン	駆動	グレード	ミッション	仕様	モデルスタ型式	ベース型式
1TR-FE (2.0ガソリン)	2WD	スーパーGL	4AT	Type I	TRH200V-WVMPPE	TRH200V-SRPEK
1KD-FTV (3.0ディーゼル)					4WD	KDH201V-WVMPPE
	KDH206V-WVMPPE					KDH206V-SRPEY
1TR-FE (2.0ガソリン)	2WD				Type II	TRH200V-WVMQPE
1KD-FTV (3.0ディーゼル)				4WD		KDH201V-WVMQPE
	KDH206V-WVMQPE					KDH206V-SRPEY

4. 主要諸元

	Type I			Type II			
	2WD		4WD	2WD		4WD	
	1TR-FE (2.0ガソリン)	1KD-FTV (3.0ディーゼル)	1KD-FTV (3.0ディーゼル)	1TR-FE (2.0ガソリン)	1KD-FTV (3.0ディーゼル)	1KD-FTV (3.0ディーゼル)	
乗員	2/5人乗			2/5人乗			
全長 (mm)	4,695<± 0>			4,695<± 0>			
全幅 (mm)	1,695<± 0>			1,695<± 0>			
全高 (mm)	1,980<± 0>			1,980<± 0>			
荷室内側の寸法	長さ (mm)	3,000<± 0> (1,855<± 0>)			3,000<± 0> (1,855<± 0>)		
	幅 (mm)	1,520<± 0>			1,520<± 0>		
	高さ (mm)	1,310<-10>			1,310<-10>		
車両重量※1 (kg)	1,795<+35>	1,955<+35>	2,065<+35>	1,810<+50>	1,970<+50>	2,080<+50>	
車両総重量※1 (kg)	2,905<+35> (2,920<+35>)	3,065<+35> (3,080<+35>)	3,175<+35> (3,190<+35>)	2,920<+50> (2,935<+50>)	3,080<+50> (3,095<+50>)	3,190<+50> (3,205<+50>)	
最低地上高 (mm)	195<± 0>		185<± 0>	195<± 0>		185<± 0>	

※ 1: HDDナビゲーションシステム装着車は +10kgとなります。
 寒冷地仕様選択時は、ディーゼル車で+30kgとなります。

()5人乗り < >ベース車との差

5. 設定内外配色

ボディカラー	カラーコード	内装色
ホワイト	〈058〉	グレー
シルバーマイカメタリック	〈1E7〉	
グレーメタリック	〈1G3〉	
ブラックマイカ	〈209〉	
ダークブルーマイカメタリック	〈8P4〉	
インテリジェントシルバートーニング ※1	〈2JN〉	

※1: メーカーオプション

6. 車両価格

エンジン	駆動	グレード	ミッション	仕様	車両参考価格 *除<北海道・沖縄地区>			
					希望小売価格	希望小売価格<消費税抜>		
1TR-FE (2.0ガソリン)	2WD	スーパーGL	4AT	Type I	¥2,711,100	¥2,582,000		
1KD-FTV (3.0ディーゼル)					4WD	¥3,257,100	¥3,102,000	
	¥3,551,100					¥3,382,000		
1TR-FE (2.0ガソリン)	2WD				スーパーGL	4AT	Type II	¥2,829,750
1KD-FTV (3.0ディーゼル)				4WD				¥3,375,750
	¥3,669,750							¥3,495,000

【 発売概要 】

発表 発売日	2007年8月20日(月)
販 売 店	全国トヨペット店、全国ネッツ店
お客様お問合せ先	モデリスタコールセンター TEL:03-5453-6758 モデリスタホームページ http://www.modellista.co.jp
報道関係者お問合せ先	株式会社トヨタモデリスタインターナショナル TEL:03-3332-7372