

新型ヴィッツ コンプリートカー<メーカー完成車> ヴィッツ“TRD turbo M”を発売

2007年8月27日 NO.9

株式会社トヨタモデリスターナショナル(東京都杉並区:代表取締役社長 弓削 攻)は、「トヨタ ヴィッツ」のマイナーチェンジにあわせ、「新型ヴィッツ」コンプリートカー、ヴィッツ“TRDターボM”を全国ネット店を通じて発売した。

－ 開発コンセプト －

アクセルとの一体感、
走る楽しさの実感

中速トルクを重視した強力なエンジン強化による、パワフルな加速性能と素早いレスポンス。スムーズなトルクの立ち上がりとフラットなトルク特性が、街乗りからワインディングまで走る楽しさを実現。さらに、ライトウエイトカーの潜在能力を最大限に引き出す卓越した足回りが、キビキビしたシャープなハンドリングを生み出す。アクセルを踏み込むたびに沸き起こる痛快でダイナミックな走りが、スポーツマインドを熱く刺激する。ファン待望の“ヴィッツTRDターボM”誕生。

(※ RS TRDレーシング、TRDスポーツMは継続設定。)

ヴィッツ “TRD turbo M” <メーカー完成車>

【車両概要】

1. 架装装備

- ・専用ターボチャージャー
- ・専用インタークーラー
- ・専用ECU
- ・専用クラッチカバー
- ・専用スポーツサスペンション(約15mmローダウン)
- ・専用エンブレム「TRD Turbo M」

2. メーカーオプション

- ・ベース車と同じ
- ※ VSC&TRCIは販売休止

3. 車両体系・車両型式

エンジン	駆動	グレード	トランスミッション	ベース型式	モデルスタ型式
1NZ-FE	2WD	RS	5MT	NCP91-AHMK	NCP91-VLMNMV

4. 設定内外配色

ボディカラー	カラーコード	内装色
ホワイト	068	ダークグレー
ダークグレーマイカメタリック	1F6	
ミディアムシルバーメタリック	1F8	
ブラックマイカ	209	
スーパーレッドV	3P0	
ブルーマイカメタリック	8T0	

5. 主要諸元

	5MT
	NCP91-VLMNMV
全長 (mm)	3,800
全幅 (mm)	1,695
全高 (mm)	1,505
最低地上高 (mm)	130
車両重量 (kg) *1	1,060
車両総重量 (kg) *1	1,335
最高出力<ネット> kW(PS)/rpm	110(150)/6,000
最大トルク<ネット> N・m(kg・m)/rpm	196(20.0)/4,800

* 1: HDDナビゲーションシステムを装着した場合+10kgとなります。

6. 車両価格

名称	車両参考価格 *除く北海道・沖縄地区	
	希望小売価格	希望小売価格<消費税抜>
“TRD turbo M”	¥2,215,500	¥2,110,000

※ 本車両は無鉛プレミアムガソリン(無鉛ハイオクガソリン)指定車両です。

ヴィッツ RS “TRD Racing” ^{レーシング} <メーカー完成車>

【車両概要】

1. 架装・装備内容

■ 架装装備

- ・ロールケージ
- ・4点式シートベルト(競技専用部品・車両搭載)
- ・フロントトランスポートフック(競技専用部品・車両搭載)
- ・リヤトランスポートフック
- ・専用サスペンションセット(約35mmローダウン)
- ・専用LSD(リミテッド・スリップ・デフ)
- ・強化クラッチカバー&クラッチディスク
- ・スタイリングステッカー(2色:ブルー/シルバー)
- ・専用エンブレム「TRD Racing」

■ 特別装備

- ・UVカットガラス(リヤドア・バックガラス)
- ・サンバイザー
(運転席バニティミラー+チケットホルダー付) 無し
- ・助手席シートアンダートレイ 無し
- ・助手席グローブボックス ダンパー 無し
- ・格納式アシストグリップ 無し
- ・SRSサイドエアバック&カーテンシールドエアバック 無し

2. 架装オプション

- ・強化サスペンションブッシュ/エンジンマウントセット & 運転席コンビネーションメーター

3. メーカーオプション

- ・ベース車と同じ
- ※ VSC&TRC、ヘリカルLSDは販売休止

4. 車両体系・車両型式

エンジン	駆動	グレード	トランスミッション	ベース型式	モデルスタ型式
1NZ-FE	2WD	RS	5MT	NCP91-AHMKV	NCP91-VPMKMV

5. 設定内外配色

ボディカラー	カラーコード	ステッカーカラー	内装色
ホワイ	068	ブルー	ダークグレー
ダークグレーマイカメタリック	1F6	シルバー	
ミディアムシルバーメタリック	1F8	シルバー	
ブラックマイカ	209	シルバー	
スーパーレッドV	3P0	シルバー	
ブルーマイカメタリック	8T0	シルバー	

6. 主要諸元

	5MT
	NCP91-VPMKMV
全長 (mm)	3,800
全幅 (mm)	1,695
全高 (mm)	1,485
最低地上高 (mm)	110
車両重量 (kg) *1	1,080
車両総重量 (kg) *1	1,355

* 1: HDDナビゲーションシステムを装着した場合+10kgとなります。

7. 車両価格

名称	車両参考価格 *除く北海道・沖縄地区	
	希望小売価格	希望小売価格<消費税抜>
“TRD Racing”	¥2,268,000	¥2,160,000

ヴィッツ “TRD Sports M” ^{スポーツ} <メーカー完成車>

【車両概要】

1. 架装装備

- ・専用エンジンヘッドカバー(VVT-i 色:レッド)
- ・専用スポーツエアフィルター(TRD製)
- ・専用エキゾーストマニホールド(TRD製)
- ・専用スポーツマフラー(TRD製)
- ・専用スポーツサスペンション
 <Fr・Rrショックアブソーバ&コイルスプリング> (約25mmローダウン)(TRD製)
- ・専用エンブレム「TRD Sports M」

2. メーカーオプション

- ・ベース車と同じ

3. 車両体系・車両型式

エンジン	駆動	グレード	トランスミッション	ベース型式	モデルスタ型式
1NZ-FE	2WD	RS	5MT	NCP91-AHMKV	NCP91-VWMJMV
			CVT-i	NCP91-AHXVK	NCP91-VWMJXV

4. 設定内外配色

ボディカラー	カラーコード	内装色
ホワイト	068	ダークグレー
ダークグレーマイカメタリック	1F6	
ミディアムシルバーメタリック	1F8	
ブラックマイカ	209	
スーパーレッドV	3P0	
ブルーマイカメタリック	8T0	

5. 主要諸元

	5MT		CVT-i	
	NCP91-VWMJMV		NCP91-VWMJXV	
全長 (mm)	3,800			
全幅 (mm)	1,695			
全高 (mm)	1,495			
最低地上高 (mm)	120			
車両重量 (kg) *1	1,040		1,070	
車両総重量 (kg) *1	1,315		1,345	
最高出力<ネット> kW(PS)/rpm	88(119)/6,000			
最大トルク<ネット> N・m(kg・m)/rpm	147(15.0)/4,400-5,200			

* 1: HDDナビゲーションシステムを装着した場合+10kgとなります。

6. 車両価格

名称	トランスミッション	車両参考価格 *除く北海道・沖縄地区	
		希望小売価格	希望小売価格<消費税抜>
“TRD Sports M”	5MT	¥1,873,200	¥1,784,000
	CVT-i	¥1,883,700	¥1,794,000

【 発売概要 】

発表発売日	2007年8月27日(月)
販売店	全国ネット店
お客様お問合せ先	モデリスタコールセンター TEL:03-5453-6758 モデリスタホームページ http://www.modellista.co.jp
報道関係者お問合せ先	株式会社トヨタモデリスタインターナショナル TEL:03-3332-7372