

## コンプリートカー <メーカー完成車>

# マークX ジオ“エアロツアラー”、“エアロツアラーS”を発売

2007年9月26日 NO.12

株式会社トヨタモデリスターナショナル(東京都杉並区:代表取締役社長 弓削 攻)は、「トヨタ マークX ジオ」の発売に伴い、コンプリートカー「マークX ジオ“エアロツアラー”」と、リヤスタイルをよりスポーティーに演出した「エアロツアラーS」を 全国トヨペット店(東京地区は東京トヨタでも販売)を通じて発売した。

### － 開発コンセプト －

大人の感性に共鳴する気品を持った、  
先進の“グランドツアラー”

フロントエアロバンパーの彫りの深い斬新な面構成が、今にも走り出しそうな躍動感を表現。ワイド化&メッキ処理されたフロントグリルは、高級感溢れる優雅な表情を作る。そしてサイドマッドガードから、リヤバンパースポイラーへと続く流れるようなボディラインにより、存在感ある流麗なシルエットを形成。また、“エアロツアラーS”には、専用装備として更にデュアルスポーツマフラーを設定。スクエア形状の4本出しテールエンドが、ダイナミズムと潜在的パワーをリヤスタイルに与え、このクルマに乗る喜び、走る愉しさを訴える。

# マークX ジオ <sup>エアロ ツアラー</sup> “AERO TOURER” <sup>エアロ ツアラー</sup> “AERO TOURER S” <メーカー完成車>

## 【車両概要】

### 1. 架装装備

- ・専用フロントエアロバンパー
- ・専用フロントグリル
- ・専用サイドマッドガード
- ・専用リヤバンパースポイラー（エアロツアラー(2.4L、3.5L)、エアロツアラーS それぞれ専用設計となります。）
- ・専用エンブレム
- ・専用デュアルスポーツマフラー（<sup>エアロ ツアラー</sup> “AERO TOURER S”のみ）

### 2. 車両型式

名称	駆動	エンジン	トランスミッション	グレード		乗員	ベース型式	モデルスタ型式	
<sup>エアロ ツアラー</sup> “AERO TOURER”	FF	2GR-FE	6AT	350	G	6人	GGA10-AWTQK	GGA10-VWMBTQ	
					240	G	6人	ANA10-AWXQK	ANA10-VWMBXQ
						F	7人	ANA10-AWXGK	ANA10-VWMBXG
	4WD	2AZ-FE	CVT	240		7人	ANA10-AWXNK	ANA10-VWMBXN	
					G	6人	ANA15-AWXQK	ANA15-VWMBXQ	
					F	7人	ANA15-AWXGK	ANA15-VWMBXG	
					7人	ANA15-AWXNK	ANA15-VWMBXN		
<sup>エアロ ツアラー</sup> “AERO TOURER S”	FF	2GR-FE	6AT	350	G	6人	GGA10-AWTQK	GGA10-VWMCTQ	
					240	G	6人	ANA10-AWXQK	ANA10-VWMCXQ
						F	7人	ANA10-AWXGK	ANA10-VWMCXG
		2AZ-FE	CVT	240		7人	ANA10-AWXNK	ANA10-VWMCXN	

### 3. 内外配色一覧表

●：標準 ■：設定あり ▲：オプション

	モデルスタ仕様	“エアロツアラー” “エアロツアラー S”											
	ベースグレード	350G				240G				240F		240	
	シート表皮	ファブリック(モケット)		本革		ファブリック(モケット)		本革		ファブリック(モケット)		ファブリック(トリコット)	
	内装色	グレー	プラム	グレー	プラム	グレー	プラム	グレー	プラム	グレー	プラム	グレー	プラム
	コード	FA10	FA40	LA10	LA40	FA10	FA40	LA10	LA40	FA10	FA40	FB10	FB40
ホワイトパールクリスタルシャイン*1	<070>	●	■	▲	▲	●	■	▲	▲	●	■	●	■
シルバーマタリック	<1G7>	●	■	▲	▲	●	■	▲	▲	●	■	●	■
ブラックマイカ	<202>	●	■	▲	▲	●	■	▲	▲	●	■	●	■

\* 1: ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャインはメーカーオプション

#### 4. 主要諸元

##### ■“AERO TOURER”

	FF				4WD		
	2GR-FE	2AZ-FE					
	350G	240G	240F	240	240G	240F	240
全 長 (mm)	4,730						
全 幅 (mm)	1,785						
全 高 (mm)	1,550				1,565		
最低地上高 (mm)	150						
車両重量 (kg) *1	1,670	1,580			1,640		
車両総重量 (kg) *1	2,000	1,910	1,965		1,970	2,025	
最高出力<ネット> kW(PS)/r.p.m	206(280)/6,200		120(163)/6,000				
最大トルク<ネット> N・m(kg・m)/r.p.m	344(35.1)/4,700		222(22.6)/4,000				

\* 1: HDDナビゲーションシステムをメーカーオプション装着した場合+10kg増加します。

##### ■“AERO TOURER S”

	FF			
	2GR-FE	2AZ-FE		
	350G	240G	240F	240
全 長 (mm)	4,730			
全 幅 (mm)	1,785			
全 高 (mm)	1,550			
最低地上高 (mm)	150			
車両重量 (kg) *1	1,675	1,590		
車両総重量 (kg) *1	2,005	1,920	1,975	
最高出力<ネット> kW(PS)/r.p.m	206(280)/6,200		120(163)/6,000	
最大トルク<ネット> N・m(kg・m)/r.p.m	344(35.1)/4,700		222(22.6)/4,000	

\* 1: HDDナビゲーションシステムをメーカーオプション装着した場合+10kg増加します。

#### 5. 車両価格

名 称	駆 動	グレード	トランスミッション	車両参考価格 *除く北海道・沖縄地区	
				希望小売価格	希望小売価格<消費税抜>
“AERO TOURER”	2WD	350G	6 Super ECT (スーパーインテリジェント6速オートマチック)  Super CVT-i (自動無段変速機)	¥3,619,000	¥3,446,667
		240G		¥3,149,000	¥2,999,048
		240F		¥2,999,000	¥2,856,191
		240		¥2,849,000	¥2,713,333
	4WD	240G		¥3,279,000	¥3,122,857
		240F		¥3,209,000	¥3,056,191
		240		¥3,059,000	¥2,913,333
“AERO TOURER S”	2WD	350G	6 Super ECT (スーパーインテリジェント6速オートマチック)  Super CVT-i (自動無段変速機)	¥3,745,000	¥3,566,667
		240G		¥3,275,000	¥3,119,048
		240F		¥3,125,000	¥2,976,191
		240		¥2,975,000	¥2,833,333

#### 【発売概要】

発表発売日	2007年9月26日(水)
販売店	全国トヨペット店 (東京地区は東京トヨタでも販売)
お客様お問合せ先	モデリスタコールセンター TEL:03-5453-6758 モデリスタホームページ <a href="http://www.modellista.co.jp">http://www.modellista.co.jp</a>
報道関係者お問合せ先	株式会社トヨタモデリスタインターナショナル TEL:03-3332-7372