

新型 マークX コンプリートカー <メーカー完成車> マークX “+Mスーパーチャージャー”と“ヴェルティガ” を発売

2009年10月19日 NO.10

株式会社トヨタモデリスタインターナショナル(東京都杉並区:代表取締役社長 長野 英次)は、
「トヨタ マークX」のフルモデルチェンジに伴い、チューンナップコンプリートカー「マークX
“+Mスーパーチャージャー”」と、ドレスアップコンプリートカー「マークX“ヴェルティガ”」を、全国
トヨペット店(東京地区は東京トヨタでも販売)を通じて発売した。

新型マークX“+Mスーパーチャージャー”

－ 開発コンセプト －

走ることの感動を、ためらいなく。

～ 数値を超えた、走る楽しさの追求 ～

モデリスタが「気持ちよく走ること」を追求し、チューンナップを施した。

2GR-FSEエンジン専用のスーパーチャージャーシステムに加え、ECUの最適適合を実施。加速、定常走行、
過渡領域など、あらゆる走行状況のセッティングを施したことで、過給エンジンの実力を遺憾なく発揮し、低回転
からの一気呵成の加速感に加え、「気持ちよく走る愉しさ」を実現した。また、専用サスペンションは、“ドライ
バーの意のままに”操るフィーリングを目指しチューニング。微速領域でのステアリングフィールを拘り抜き、
またコーナリングでは、ノーマルと比べてハードなセッティングとしながら、滑らかな感覚と適度な踏ん張り感
を両立させている。

ジエンタルな一面と、熱く走る一面を併せ持ち、「操る愉しさ」を実現した車、「マークX“+Mスーパーチャージャー”」。

新型マークX“ヴェルティガ”

－ 開発コンセプト －

フォルムダイナミックス

～ ヴェルティガ極まる ～

野生動物が、そのしなやかな肢体を躍動へと解き放つ瞬間をイメージし具現化した。

低く構えたフロントスタイルは、台形を基調とした大胆なバンパー開口部により、地面にしっかりと踏ん張る
力強さを表現。フォグランプまわりに施されたメッキの加飾がクールな煌きを添える。

サイドスカートの前部からリアへ流れていくラインが低重心を演出し、ブラックアウトされたリヤスカートが、
左右のマフラーバップルを強調し、フォルム全体を軽快に見せる。

ボンネットフードからバンパーへと続くラインが、グリルを囲むように連続することで、引き締まった表情を創り出し、
その中に光る「Vertiga」のエンブレムが、特別な存在であることを主張する。

ダイナミックかつ精悍なフォルムが、更に進化を遂げた、「マークX“ヴェルティガ”」。

新型 マークX “+Mスーパーチャージャー” <メーカー完成車>

【車両概要】

1. 架装・装備内容

- ・専用スーパーチャージャー
- ・専用ECU
- ・専用Vバンクカバー
- ・スポーツサスペンション(約20mmローダウン)
- ・専用エンブレム“+M”
- ・専用エンブレム“SUPER CHARGER”

2. メーカーオプション

- ・ベース車と同じ

3. 車両体系・車両型式

エンジン	駆動	グレード	トランスミッション	定員	ベース型式	モデルスタ型式
2GR-FSE	FR	PREMIUM“Lパッケージ”	スーパー インテリジェント 6速オートマチック <6 Super ECT>	5	DBA-GRX133-AETUH(L)	GRX133-VWMGTUL
		PREMIUM			DBA-GRX133-AETUH	GRX133-VWMGTU
		350S			DBA-GRX133-AETSH	GRX133-VWMGTS

4. 設定内外配色

- ・ベース車と同じ

5. 主要諸元

		マークX “+Mスーパーチャージャー”		
		“Lパッケージ”	PREMIUM	350S
		GRX133-VWMGTUL	GRX133-VWMGTU	GRX133-VWMGTS
トランスミッション		スーパーインテリジェント6速オートマチック<6 Super ECT>		
全長		(mm)	4,730	
全幅		(mm)	1,795	
全高		(mm)	1,415	
ホイールベース		(mm)	2,850	
トレッド	前	(mm)	1,535	
	後	(mm)	1,535	
室内長		(mm)	1,975	
室内幅		(mm)	1,500	
室内高		(mm)	1,170 *1	
最低地上高		(mm)	135	
車両重量		(kg)	1,580 *2	
最小回転半径		(m)	5.2	
エンジン	総排気量	(cc)	3,456	
	最高出力 <ネット>	(kW(PS)/rpm)	265(360) / 6,400	
	最高トルク <ネット>	(N・m(kgf・m)/rpm)	498(50.8) / 3,200	
	燃料供給装置	筒内直接+ポート燃料噴射装置<D-4S>		
	使用燃料	無鉛プレミアムガソリン		
	燃料タンク容量	(L)	71	

*1: マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ装着時は1,125mmになります。

*2: オプションの装着に伴ない、重量は変動します。

6. 車両価格

名称	グレード	車両参考価格 *除く北海道・沖縄地区	
		希望小売価格	希望小売価格<消費税抜>
“+Mスーパーチャージャー”	“Lパッケージ”	¥5,303,000	¥5,050,476
	PREMIUM	¥4,873,000	¥4,640,952
	350S	¥5,028,000	¥4,788,571

新型 マークX “ヴェルティガ” <メーカー完成車>

【車両概要】

1. 架装・装備内容

- ・専用フロントエアロバンパー
- ・専用サイドスカート
- ・専用エンブレム“Vertiga”
- ・専用フロントグリル
- ・専用リヤスカート
- ・フロントフォグランプ(250G、250G“リラックスセレクション”は特別装備)

2. メーカーオプション

- ・ベース車と同じ
- ※プリクラッシュシステム&レーダークルーズコントロールは販売休止。

3. 車両体系・車両型式

エンジン	駆動	グレード	トランスミッション	定員	ベース型式	モデルスタ型式
2GR-FSE	FR	PREMIUM	スーパー インテリジェント 6速オートマチック <6 Super ECT>	5	DBA-GRX133-AETUH	DBA-GRX133-VWMBTU
		350S			DBA-GRX133-AETSH	DBA-GRX133-VWMBTS
250G		DBA-GRX130-AETZH			DBA-GRX130-VWMBTZ	
“リラックスセレクション”		DBA-GRX130-AETZH(Y)			DBA-GRX130-VWMBTZY	
“Sパッケージ”		DBA-GRX130-AETZH(S)			DBA-GRX130-VWMBTZS	
“Sパッケージ リラックスセレクション”		DBA-GRX130-AETZH(Z)			DBA-GRX130-VWMBTZZ	
“Fパッケージ”		DBA-GRX130-AETZH(F)			DBA-GRX130-VWMBTZF	
4WD		250GFour			DBA-GRX135-AETZH	DBA-GRX135-VWMBTZ
		“Fパッケージ”			DBA-GRX135-AETZH(F)	DBA-GRX135-VWMBTZF

4. 設定内外配色

- ・ボディカラー：ホワイトパールクリスタルシャイン<062>*1、シルバーメタリック<1F7>、ブラック<202>
- ・内装色はベース車と同じ

*1：メーカーオプション色<36,750円(消費税抜き35,000円)>

5. 主要諸元

		マークX “ヴェルティガ”			
		PREMIUM	350S	250G	“リラックスセレクション”
		DBA-GRX133-VWMBTU	DBA-GRX133-VWMBTS	DBA-GRX130-VWMBTZ	DBA-GRX130-VWMBTZY
トランスミッション		スーパーインテリジェント6速オートマチック<6 Super ECT>			
全長	(mm)	4,730			
全幅	(mm)	1,795			
全高	(mm)	1,435			
ホイールベース	(mm)	2,850			
トレッド	前	1,535		1,545	
	後	1,535		1,545	
室内長	(mm)	1,975			
室内幅	(mm)	1,500			
室内高	(mm)	1,170 *2			
最低地上高	(mm)	155			
車両重量	(kg)	1,550 *3		1,510 *3	1,520 *3
最小回転半径	(m)	5.2			
エンジン	総排気量	3,456		2,499	
	最高出力 <ネット>	234(318) / 6,400		149(203) / 6,400	
	最高トルク <ネット>	380(38.7) / 4,800		243(24.8) / 4,800	
	燃料供給装置	筒内直接+ポート燃料噴射装置<D-4S>		筒内直接燃料噴射装置<D-4>	
	使用燃料	無鉛プレミアムガソリン		無鉛レギュラーガソリン	
	燃料タンク容量	(L)	71		

		マークX “ヴェルティガ”				
		250G			250G Four	
		“Sパッケージ”	“Sパッケージ リラックスセレクション”	“Fパッケージ”	“Fパッケージ”	
		DBA-GRX130-VWMBTZS	DBA-GRX130-VWMBTZZ	DBA-GRX130-VWMBTZF	DBA-GRX135-VWMBTZ	DBA-GRX135-VWMBTZF
トランスミッション		スーパーインテリジェント6速オートマチック<6 Super ECT>				
全長	(mm)	4,730				
全幅	(mm)	1,795				
全高	(mm)	1,435		1,445		
ホイールベース	(mm)	2,850				
トレッド	前	(mm)	1,545 *1		1,545	
	後	(mm)	1,545 *1	1,545	1,540	
室内長	(mm)	1,975				
室内幅	(mm)	1,500				
室内高	(mm)	1,170 *2		1,170	1,170 *2	
最低地上高	(mm)	155			150	
車両重量	(kg)	1,510 *3	1,520 *3	1,510	1,560 *3	
最小回転半径	(m)	5.2			5.4	
エンジン	総排気量	(cc)	2,499			
	最高出力 <ネット>	(kW(PS)/rpm)	149(203) / 6,400			
	最高トルク <ネット>	(N・m(kgf・m)/rpm)	243(24.8) / 4,800			
	燃料供給装置	筒内直接燃料噴射装置<D-4>				
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン				
	燃料タンク容量	(L)	71			

*1: 18インチタイヤ装着時は、1,535mmになります。

*2: マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ装着時は1,125mmになります。

*3: オプションの装着に伴ない、重量は変動します。

6. 車両価格

名称	グレード	車両参考価格 *除く北海道・沖縄地区	
		希望小売価格	希望小売価格<消費税抜>
“ヴェルティガ”	PREMIUM	¥3,620,000	¥3,447,619
	350S	¥3,797,000	¥3,616,191
	“Sパッケージ リラックスセレクション”	¥3,262,000	¥3,106,667
	“Sパッケージ”	¥3,209,500	¥3,056,667
	“リラックスセレクション”	¥2,990,000	¥2,847,619
	250G	¥2,974,250	¥2,832,619
	“Fパッケージ”	¥2,671,000	¥2,543,810
	250G Four	¥3,205,250	¥3,052,619
	“Fパッケージ”	¥2,902,000	¥2,763,810

【発売概要】

発表発売日	2009年10月19日(月)		
販売店	全国トヨペット店(東京地区は東京トヨタでも販売)		
お客様お問合せ先	モデリスタコールセンター	TEL:03-5453-6758	
	モデリスタホームページ	http://www.modellista.co.jp	
報道関係者お問合せ先	株式会社トヨタモデリスタインターナショナル TEL:03-3332-7372		