



ハイエース レジアスエース<一部改良> コンプリートカー<メーカー完成車>

マルチ ロール トランスポーター “MULTI ROLE TRANSPORTER” ベースグレードに

特別仕様車 S-GL “DARK PRIME” を追加設定

2016年6月1日

株式会社トヨタモデリストインターナショナル（東京都杉並区：代表取締役社長 猪澤 豊）は、トヨタ「ハイエース、レジアスエース」の一部改良に伴い、「ハイエース、レジアスエース」コンプリートカー“マルチロールトランスポーター（MRT）”のベースグレードに特別仕様車スーパーGL“DARK PRIME”を追加設定し、ハイエースは全国トヨペット店（東京地区は東京トヨタ及び東京トヨペット、大阪地区は大阪トヨタ）、レジアスエースは全国ネット店を通じて7月4日に発売する。

ベース車にはお客様から多くのご要望をいただいていた、内外装の上質感を向上させた装備を持つ特別仕様車スーパーGL“DARK PRIME”をベースグレードに新規設定した。MRTは装備内容により異なるType I・Type IIの2タイプを設定、また近年関心の高い車中泊や釣り・サーフィン・ウインタースポーツ等のプライベートユーザーのご要望に対応した『ベッドキット』に追加し、荷物を積載したまま車中泊が可能な『シングルベッドキット』を販売店装着オプションとして新規設定した。

マルチ ロール トランスポーター MULTI ROLE TRANSPORTER

—開発コンセプト—

「遊びも仕事も自由自在」

～趣味から仕事まで、幅広いユースへの対応を可能とした“多目的トランスポーター”～

【主な架装装備】

- ① フラットなフロアを実現し、泥や水滴に強く耐摩耗性に優れた『専用ロンリウムフロア』
- ② 商品や趣味のアイテムをボルトやフック等を取り付けて固定する、床に埋め込まれた『アンカーナット』
- ③ 重い物の積み下ろし時に、ラダー等をかけられる『専用バックドアスカッフプレート』
- ④ ベッドキット、壁面フックが装着可能な収納BOX付『専用成形フルトリム』（Type IIのみ）
- ⑤ スライドドア・クォーター・バックドアのトリム部位に装着する『トリムボード』（DX“GLパッケージ” Type Iのみ）

【架装オプション】：補助バッテリー

【販売店装着オプション】：ベッドキット・シングルベッドキット（Type IIのみ）、ラゲージユーティリティフレーム（Type Iのみ）



MRT Type I



MRT Type II

ハイエース/レジアスエース “MULTI ROLE TRANSPORTER” 〈メーカー完成車〉

【車両概要】

1、架装装備

○：架装装備 ◇：特別装備

			S-GL / S-GL “DARK PRIME” / S-GL ワイド/ S-GL ワイド “DARK PRIME”		DX “GL パッケージ”
			Type I	Type II	Type I
架装装備	内装	専用ロンリウムフロア（硬質塩ビ）	○	○	○
		専用バックドアスカッフプレート（アルミ製）	○	○	○
		アンカーナット	○※1	○※1 ※2	○※1
		専用クォータートリム（収納BOX付）	—	○	—
		トリムボード（ABS製） （スライドアトリム/クォータートリム/バックアトリム）	—	—	○
	外装	車名デカール（MRT）	○	○	○
特別装備	室内装備	リヤヒーター	※3	※3	◇
		アクセサリコンセント（AC100V）	※4	◇	※4

※1.Type I、II 共通 フロア16箇所

※2.Type II トリム左右各4箇所

※3.リヤヒーターは標準装備となります。 ※4.メーカーオプション選択で装着可能となります。

2、架装オプション

- ・補助バッテリー（Type II のみ）

補助バッテリーは後付けできませんので、必要な場合は必ずご注文時にオーダーが必要となります。

3、販売店装着オプション

★：販売店装着オプション

	Type I	Type II
ベッドキット	—	★
シングルベッドキット	—	★
カーゴレールASSY（1本）（レール+フック2個付）Type II 用	—	★
ラゲージユーティリティフレーム	★【除く DX GL パッケージ】	—
ユーティリティフレーム（1本）	★【除く DX GL パッケージ】	—
カーゴレールASSY（1本）（レール+フック2個付）Type I 用	★【除く DX GL パッケージ】	—

4. 設定内外配色

ボディカラー	カラーコード	内装色	S-GL / S-GL ワイド	S-GL “DARK PRIME” / S-GL ワイド “DARK PRIME”	DX “GLパッケージ”
ホワイト	058	ダークグレー	○	—	○
ホワイトパールクリスタルシャイン*1	070		○	○	—
シルバーマイカメタリック	1E7		○	—	○
グレーメタリック	1G3		○	○	—
ブラックマイカ	209		○	○	○
ボルドーマイカメタリック	3R9		○	○	—
ダークブルーマイカメタリック	8P4		○	—	○
スパークリングブラックパールクリスタルシャイン ※1	220		—	○	—

*1：メーカーオプション

5. 車種体系・車両型式

仕様	グレード	エンジン	駆動	モデルスタ型式	ベース型式
Type I	スーパーGL	1TR-FE	2WD	TRH200V-WVMPTE	-SRTEK
		1KD-FTV		KDH201V-WVMPPE	-SRPEY
		1KD-FTV	4WD	KDH206V-WVMPPE	-SRPEY
	スーパーGL “DARK PRIME”	1TR-FE	2WD	TRH200V-WVMPTED	-SRTEK-D
		1KD-FTV		KDH201V-WVMPPED	-SRPEY-D
		1KD-FTV	4WD	KDH206V-WVMPPED	-SRPEY-D
	スーパーGL ワイド	2TR-FE	2WD	TRH211K-WVMPTE	-KRTEK
		1KD-FTV	4WD	TRH216K-WVMPTE	-KRTEK
			2WD	KDH211K-WVMPPE	-KRPEY
	スーパーGL ワイド “DARK PRIME”	2TR-FE	2WD	TRH211K-WVMPTED	-KRTEK-D
		1KD-FTV	4WD	TRH216K-WVMPTED	-KRTEK-D
			2WD	KDH211K-WVMPPED	-KRPEY-D
	DX “GLパッケージ”	1TR-FE	2WD	TRH200V-WVMPTDG	-SRTDK-G
		1KD-FTV		KDH201V-WVMPPDG	-SRPDY-G
1KD-FTV		4WD	KDH206V-WVMPPDG	-SRPDY-G	
Type II	スーパーGL	1TR-FE	2WD	TRH200V-WVMQTE	-SRTEK
		1KD-FTV		KDH201V-WVMQPE	-SRPEY
		1KD-FTV	4WD	KDH206V-WVMQPE	-SRPEY
	スーパーGL “DARK PRIME”	1TR-FE	2WD	TRH200V-WVMQTED	-SRTEK-D
		1KD-FTV		KDH201V-WVMQPED	-SRPEY-D
		1KD-FTV	4WD	KDH206V-WVMQPED	-SRPEY-D
	スーパーGL ワイド	2TR-FE	2WD	TRH211K-WVMQTE	-KRTEK
		1KD-FTV	4WD	TRH216K-WVMQTE	-KRTEK
			2WD	KDH211K-WVMQPE	-KRPEY
	スーパーGL ワイド “DARK PRIME”	2TR-FE	2WD	TRH211K-WVMQTED	-KRTEK-D
1KD-FTV		4WD	TRH216K-WVMQTED	-KRTEK-D	
		2WD	KDH211K-WVMQPED	-KRPEY-D	

6. 主要諸元

【S-GL】

() 5人乗り < >ベース車との差

		Type I			Type II		
		1TR-FE	1KD-FTV		1TR-FE	1KD-FTV	
		2/5人			2/5人		
		2WD		4WD	2WD		4WD
		TRH200V -WVMPT E	KDH201V -WVMPPE	KDH206V -WVMPPE	TRH200V -WVMQTE	KDH201V -WVMQPE	KDH206V -WVMQPE
全長	(mm)	4,695<± 0>			4,695<± 0>		
全幅	(mm)	1,695<± 0>			1,695<± 0>		
全高	(mm)	1,980<± 0>			1,980<± 0>		
荷室内側 寸法	長さ	3,000<± 0> (1,855<± 0>)			3,000<± 0> (1,855<± 0>)		
	幅	1,520<± 0>			1,520<± 0>		
	高さ	1,310<-10>			1,310<-10>		
車両重量*1	(kg)	1,810<+40>	1,960<+40>	2,070<+40>	1,820<+50>	1,970<+50>	2,080<+50>
車両総重量*1	(kg)	2,920<+40> (2,935<+40>)	3,070<+40> (3,085<+40>)	3,180<+40> (3,195<+40>)	2,930<+50> (2,945<+50>)	3,080<+50> (3,095<+50>)	3,190<+50> (3,205<+50>)
最低地上高	(mm)	195<± 0>		185<± 0>	195<± 0>		185<± 0>

*1. 寒冷地仕様選択時は、+30kg (ディーゼル車) となります。

*1. 両側パワースライドドア (イージークローザー付) 装着時は+20kg となります。

*1. 補助バッテリー (架装オプション) 選択時は+40kg となります。(Type II)

【S-GL "DARK PRIME"】

() 5人乗り < >ベース車との差

		Type I			Type II		
		1TR-FE	1KD-FTV		1TR-FE	1KD-FTV	
		2/5人			2/5人		
		2WD		4WD	2WD		4WD
		TRH200V -WVMPTED	KDH201V -WVMPPE D	KDH206V -WVMPPE D	TRH200V -WVMQTE D	KDH201V -WVMQPE D	KDH206V -WVMQPE D
全長	(mm)	4,695<± 0>			4,695<± 0>		
全幅	(mm)	1,695<± 0>			1,695<± 0>		
全高	(mm)	1,980<± 0>			1,980<± 0>		
荷室内側 寸法	長さ	3,000<± 0> (1,855<± 0>)			3,000<± 0> (1,855<± 0>)		
	幅	1,520<± 0>			1,520<± 0>		
	高さ	1,310<-10>			1,310<-10>		
車両重量*1	(kg)	1,810<+40>	1,960<+40>	2,070<+40>	1,820<+50>	1,970<+50>	2,080<+50>
車両総重量*1	(kg)	2,920<+40> (2,935<+40>)	3,070<+40> (3,085<+40>)	3,180<+40> (3,195<+40>)	2,930<+50> (2,945<+50>)	3,080<+50> (3,095<+50>)	3,190<+50> (3,205<+50>)
最低地上高	(mm)	195<± 0>		185<± 0>	195<± 0>		185<± 0>

*1. 寒冷地仕様選択時は、+30kg (ディーゼル車) となります。

*1. 両側パワースライドドア (イージークローザー付) 装着時は+20kg となります。

*1. 補助バッテリー (架装オプション) 選択時は+40kg となります。(Type II)

【S-GL ワイド】

() 5人乗り < >ベース車との差

		Type I			Type II		
		2TR-FE		1KD-FTV	2TR-FE		1KD-FTV
		2/5人			2/5人		
		2WD	4WD	2WD	2WD	4WD	2WD
		TRH211K -WVMPT E	TRH216K -WVMPT E	KDH211K -WVMPPE	TRH211K -WVMQTE	TRH216K -WVMQTE	KDH211K -WVMQPE
全 長	(mm)	4,840<± 0>			4,840<± 0>		
全 幅	(mm)	1,880<± 0>			1,880<± 0>		
全 高	(mm)	2,105<± 0>			2,105<± 0>		
荷室 内側 寸法	長さ (mm)	3,000<± 0> (1,840<± 0>)			3,000<± 0> (1,840<± 0>)		
	幅 (mm)	1,705<± 0>			1,705<± 0>		
	高さ (mm)	1,380<-10>			1,380<-10>		
車両重量*1	(kg)	1,930<+40>	2,040<+40>	2,040<+40>	1,940<+50>	2,050<+50>	2,050<+50>
車両総重量*1	(kg)	3,040<+40>	3,150<+40>	3,150<+40>	3,050<+50>	3,160<+50>	3,160<+50>
		(3,055<+40>)	(3,165<+40>)	(3,165<+40>)	(3,065<+50>)	(3,175<+50>)	(3,175<+50>)
最低地上高	(mm)	195<± 0>	185<± 0>	195<± 0>	195<± 0>	185<± 0>	195<± 0>

- *1. 寒冷地仕様選択時は、+30kg (ディーゼル車) となります。
- *1. 両側パワースライドドア (イージークローザー付) 装着時は+20kg となります。
- *1. 補助バッテリー (架装オプション) 選択時は +40kg となります。(Type II)

【S-GL ワイド "DARK PRIME"】

() 5人乗り < >ベース車との差

		Type I			Type II		
		2TR-FE		1KD-FTV	2TR-FE		1KD-FTV
		2/5人			2/5人		
		2WD	4WD	2WD	2WD	4WD	2WD
		TRH211K -WVMPTED	TRH216K -WVMPTED	KDH211K -WVMPPE	TRH211K -WVMQTED	TRH216K -WVMQTED	KDH211K -WVMQPED
全 長	(mm)	4,840<± 0>			4,840<± 0>		
全 幅	(mm)	1,880<± 0>			1,880<± 0>		
全 高	(mm)	2,105<± 0>			2,105<± 0>		
荷室 内側 寸法	長さ (mm)	3,000<± 0> (1,840<± 0>)			3,000<± 0> (1,840<± 0>)		
	幅 (mm)	1,705<± 0>			1,705<± 0>		
	高さ (mm)	1,380<-10>			1,380<-10>		
車両重量*1	(kg)	1,930<+40>	2,040<+40>	2,040<+40>	1,940<+50>	2,050<+50>	2,050<+50>
車両総重量*1	(kg)	3,040<+40>	3,150<+40>	3,150<+40>	3,050<+50>	3,160<+50>	3,160<+50>
		(3,055<+40>)	(3,165<+40>)	(3,165<+40>)	(3,065<+50>)	(3,175<+50>)	(3,175<+50>)
最低地上高	(mm)	195<± 0>	185<± 0>	195<± 0>	195<± 0>	185<± 0>	195<± 0>

- *1. 寒冷地仕様選択時は、+30kg (ディーゼル車) となります。
- *1. 両側パワースライドドア (イージークローザー付) 装着時は+20kg となります。
- *1. 補助バッテリー (架装オプション) 選択時は +40kg となります。(Type II)

		Type I		
		1TR-FE	1KD-FTV	
		3/6人		
		2WD		4WD
		TRH200V -WVMP TDG	KDH201V -WVMP PDG	KDH206V -WVMP PDG
全長 (mm)		4,695<± 0>		
全幅 (mm)		1,695<± 0>		
全高 (mm)		1,980<± 0>		
荷室内側寸法	長さ (mm)	3,000<± 0> (1,960<± 0>)		
	幅 (mm)	1,545<± 0>		
	高さ (mm)	1,325<-10>		
車両重量*1 (kg)		1,740<+50>	1,890<+50>	2,000<+50>
車両総重量*1 (kg)		3,155<+50> (3,120<+50>)	3,305<+50> (3,270<+50>)	3,165<+50> (3,180<+50>)
最低地上高 (mm)		195<± 0>		185<± 0>

*1. リヤクーラー選択時は+10kg、寒冷地仕様選択時は+30kg（ディーゼル車）、それぞれ増加します。

7. 車両価格

【MRT 車両価格】

					架装メーカー 希望小売価格※1	北海道地区 架装メーカー 希望小売価格※2
スーパーGL	標準ボディ	Type I	2WD	2000 ガソリン	3,062,197 円	3,082,717 円
				3000 ディーゼル	3,586,628 円	3,613,628 円
			4WD	3000 ディーゼル	3,891,086 円	3,918,086 円
		Type II	2WD	2000 ガソリン	3,182,961 円	3,203,481 円
				3000 ディーゼル	3,708,000 円	3,735,000 円
			4WD	3000 ディーゼル	4,012,457 円	4,039,457 円
	ワイドボディ	Type I	2WD	2700 ガソリン	3,332,665 円	3,351,025 円
				3000 ディーゼル	3,736,800 円	3,763,800 円
			4WD	2700 ガソリン	3,627,210 円	3,645,570 円
		Type II	2WD	2700 ガソリン	3,452,447 円	3,470,807 円
				3000 ディーゼル	3,857,143 円	3,884,143 円
			4WD	2700 ガソリン	3,746,992 円	3,765,352 円
DL “GLパッケージ”	標準ボディ	Type I	2WD	2000 ガソリン	2,652,873 円	2,673,393 円
				3000 ディーゼル	3,168,328 円	3,198,568 円
			4WD	3000 ディーゼル	3,473,673 円	3,503,913 円

スーパーGL ”DARK PRIME”	標準ボディ	Type I	2WD	2000 ガソリン	3,199,652 円	3,220,172 円
				3000 ディーゼル	3,723,569 円	3,750,569 円
			4WD	3000 ディーゼル	4,027,932 円	4,054,932 円
		Type II	2WD	2000 ガソリン	3,320,416 円	3,340,936 円
				3000 ディーゼル	3,844,940 円	3,871,940 円
			4WD	3000 ディーゼル	4,149,304 円	4,176,304 円
	ワイドボディ	Type I	2WD	2700 ガソリン	3,470,119 円	3,488,479 円
				3000 ディーゼル	3,874,208 円	3,901,208 円
			4WD	2700 ガソリン	3,764,665 円	3,783,025 円
		Type II	2WD	2700 ガソリン	3,589,901 円	3,608,261 円
				3000 ディーゼル	3,994,552 円	4,021,552 円
			4WD	2700 ガソリン	3,884,447 円	3,902,807 円

- ※1. 沖縄地区は価格が異なります。 ※2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます（詳しくは販売店におたずねください）。
●価格は架装メーカー希望小売価格(消費税込み) 16年6月現在のもので参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。
●価格はスペアタイヤ(車両装着タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。
●価格にはオプション価格は含まれていません。
●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

【架装オプション価格】

補助バッテリー (Type II のみ) 希望小売価格 205,200円 (消費税込み)

【販売店装着オプション価格】

◆MULTI ROLE TRANSPORTER 専用の販売店装着オプションとなります。

品名	設定	モデリスタ希望小売価格 (消費税込)
ベッドキット	【S-GL】 【S-GL “DARK PRIME”】 MRT Type II	200,571 円
	【S-GLワイド】 【S-GLワイド “DARK PRIME”】 MRT Type II	203,657 円
シングルベッドキット	【S-GL】 【S-GL “DARK PRIME”】 【S-GLワイド】 【S-GLワイド “DARK PRIME”】 MRT Type II	140,400 円
カーゴレールASSY (1本) (レール+フック2個)	【S-GL】 【S-GL “DARK PRIME”】 【S-GLワイド】 【S-GLワイド “DARK PRIME”】 MRT Type II用	37,800 円
ラゲージ ユーティリティフレーム	【S-GL】 【S-GL “DARK PRIME”】 MRT Type I	108,000 円
	【S-GLワイド】 【S-GLワイド “DARK PRIME”】 MRT Type I	111,240 円
ユーティリティフレーム (1本)	ラゲージユーティリティフレームのオプションパーツ	19,440 円
カーゴレールASSY (1本) (レール+フック2個)	MRT Type I用	27,000 円

【発売概要】

発表発売日	発表 2016年6月1日(水) 発売 2016年7月4日(月)
販売店	ハイエースは全国のトヨペット店 (東京地区は東京トヨタ及び東京トヨペット、大阪地区は大阪トヨタ) レジアスエースは全国のネット店
お客様お問合せ先	モデリスタコールセンター TEL:03-6361-1000 モデリスタホームページ http://www.modellista.co.jp
報道関係者お問合せ先	株式会社トヨタモデリスタインターナショナル モデリスタプレスサイト： http://pub.modellista.net/